

Priedas Nr. 1 – JYSK Priekabos naudojimo taisyklės

Priekabos naudojimo taisyklės

JYSK klientai, įsigiję prekių JYSK parduotuvėse [parduotuvių adresai] už 150 € arba didesnę sumą, turi teisę iki 4 (keturių) valandų laikotarpiui rezervuoti nemokamą priekabą įsigytoms JYSK prekėms pristatyti.

JYSK Priekabos naudojimo taisyklėse (toliau – **Taisyklės**) pateikiama išsami informacija apie priekabos rezervavimo ir naudojimo tvarką. Kviečiame atidžiai jas perskaityti ir griežtai jų laikytis, kad būtų užtikrintas saugus priekabos naudojimas pagal Sutartyje dėl priekabos naudojimo nustatytą tvarką ir privalomus Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų, susijusių su dalyvavimu kelių eisme (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 patvirtintos Kelių eismo taisyklės), reikalavimus.

Priekaba skirta tik JYSK prekėms (toliau – Prekės), įsigytoms JYSK parduotuvėse ir (arba) internetinėje parduotuvėje Lietuvos Respublikoje, gabenti.

Priekabos rezervavimas ir gavimas

Norėdami gauti priekabą, turite atvykti likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) minučių iki rezervuoto laiko, kad susipažintumėte su Sutartimi dėl priekabos naudojimo ir ją sudarytumėte, taip pat kad gautumėte priekabos naudojimui reikalingą įrangą ir dokumentus. Atliekant užsakymą reikia pateikti asmens tapatybės kortelę arba pasą, galiojantį ne trumpiau kaip tris mėnesius.

Išduodami šie dokumentai ir įranga: priekaba, atsarginis ratas ir ratų raktas, priekabos registracijos liudijimas, automobilio lizdas, elektros jungtis (dviejų tipų), diržai ir avarinis trikampis.

Praleidus priekabos pasiėmimo laiką, priekabos naudojimo laikas nebus pratęstas.

Rezervacijos atšaukimas

Norėdami atšaukti savo rezervaciją, susisiekite su JYSK klientų aptarnavimo skyriumi telefonu +370 521 42484 arba el. paštu info@jysk.lt.

Jei vėluojate daugiau nei 30 (trisdešimt) minučių pasiimti priekabos pagal paėmimo laiką (rezervacijos pradžios datą) ir su JYSK klientų aptarnavimo skyriumi iš anksto nesusitarėte dėl vėlesnio priekabos paėmimo laiko, priekabos rezervacija automatiškai atšaukiama ir prarandate teisę naudotis nemokama priekaba.

Priekabos techninės specifikacijos

Siekiant užtikrinti saugų priekabos naudojimą ir išvengti jos sugadinimo, būtina griežtai laikytis priekabos keliamosios galios (didžiausioji leidžiamoji masė – 750 kg) ir tinkamo krovinio išdėstymo priekaboje reikalavimų. Krovinys (prekės) priekaboje turi būti išdėstytas taip, kad jo svoris būtų priekabos viduryje (virš ašies).

Priekabos techniniai parametrai:

- uždaro tipo lengvojo automobilio priekaba su viena centrine ašimi;
- priekaba turi Europos tipo patvirtinimo sertifikatą e32*2007/46*0261*01; didžiausioji leidžiamoji masė 750 kg (O1 kategorija), masė be krovinio 243; pakaba – linginė su amortizatoriais, be stabdžių;

- bendras ilgis 3720 mm;
- bendras plotis 1840 mm;
- bendras aukštis 2520 mm;
- krovininės dalies vidinis ilgis 2500 mm;
- krovininės dalies vidinis plotis 1400 mm;
- krovininės dalies vidinis aukštis 2000 mm;
- krovininės dalies galinėje dalyje įrengtos dvivėrės rakinamos durys;
- ratai įrengti šonuose, už krovininės dalies ribų;
- ratų dydis: 175/70 R13;
- įmontuoti apšvietimo žibintai, atitinkantys ES techninius reikalavimus;
- priekaboje sumontuotas atraminis ratas priekyje ir dvi atraminės kojelės gale.

Priekabos pakrovimas ir krovinio tvirtinimas

Griežtai draudžiama perkrauti priekabą! Didžiausioji leidžiamoji masė, keliamoji galia ir didžiausia leistina sukabinimo įtaiso apkrova nurodyti registracijos liudijime. Dėl perkrovos pablogėja valdymas, perkraunama stabdžių sistema, kyla pavojus eismo saugumui ir sugadinamos priekabos dalys. Priekabos naudotojas prisiima visą atsakomybę už krovinio svorio nustatymą, o krovinio svorio nežinojimas neatleidžia jūsų, kaip naudotojo, nuo atsakomybės.

Jei prekės (kroviny) pakrautos priekabos galinėje dalyje, gali susidaryti neigiamas slėgis į vilkimo rutulį, o tai gali būti labai pavojinga, nes dėl to priekaba važiuojant gali „svyruoti“. Jei taip atsitiktų, nedelsdami sumažinkite greitį, sustabdykite transporto priemonę ir sureguliuokite krovinio padėtį. Siekiant užtikrinti geriausią valdymą ir stabdymo efektyvumą, krovinį ant priekabos reikia išdėstyti kuo tolygiau (geriausiai virš ašies), užtikrinant, kad priekabos apkrova neviršytų leistinų ribų. Per didelis svoris priekabos priekyje ant vilkimo rutulio gali pažeisti priekabos konstrukciją.

Priekaba suprojektuota taip, kad jos svorio centras būtų ties ašimi arba šiek tiek prieš ją. Pakraudami priekabą turėtumėte stengtis tolygiai paskirstyti krovinį.

Ant krovimo platformos kraunamas krovinys turi būti paskirstytas kuo tolygiau, užtikrinant, kad kablų apkrova neviršija didžiausių leistinų ribų. Mažo dydžio (apie 1 m3 arba mažesnius), ypač sunkius (daugiau kaip 300 kg) krovinius reikia dėti priekabos krovimo platformos centre (virš priekabos ašies), o ne priekabos priekyje ar gale.

Krovinys visada turi būti pritvirtintas taip, kad nejudėtų, nebūtų apsunkintas jo tvarkymas, nebūtų padaryta žalos medžiagoms ar turtui ir nekiltų pavojaus sveikatai ir gyvybei. Siekiant užtikrinti krovinio pritvirtinimą pagal reikalavimus, JYSK priekabose yra pakankamai tvirtinimo kablų ir kilpų.

Krovinys turi būti patikimai pritvirtintas laikantis saugų krovinų vežimą reglamentuojančių kelių eismo taisyklių reikalavimus, įskaitant toliau nurodytus reikalavimus, bet jais neapsiribojant: i) krovinys neturi bloginti vairuotojo matomumo; ii) krovinys neturi kenkti transporto priemonės stabilumui ir netrukdyti jai važiuoti; iii) krovinys neturi uždengti išorinių apšvietimo prietaisų, šviesos atšvaitų, valstybinių numerių, skiriamųjų ženklų ir signalų; iv) krovinys neturi kristi, vilktis, kelti triukšmo, teršti kelio ir aplinkos; v) krovinys neturi kelti pavojaus žmonėms ar materialiam turtui, neturi gadinti kelio įrangos ir techninių eismo reguliavimo priemonių. Kiekvienoje

priekaboje yra įmontuotos tvirtinimo kilpos, kurios gali būti naudojamos kroviniui pritvirtinti diržais.

Vežant krovinius svarbu atsižvelgti į velkančiosios transporto priemonės gamintojo nustatytus apribojimus: priekabos bendroji masė neturi viršyti velkančiosios transporto priemonės gamintojo nustatyto didžiausio leistino priekabos svorio.

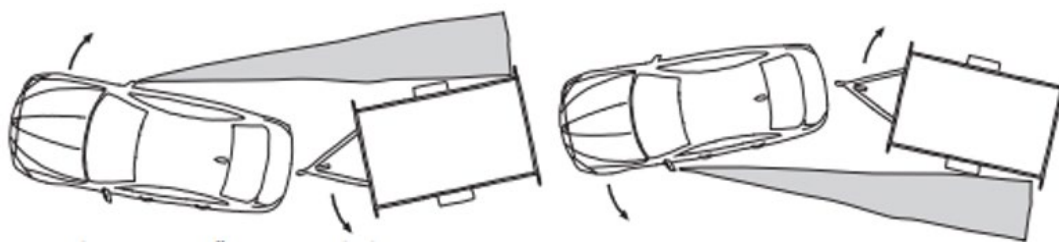
Priimant priekabą griežtai draudžiama:

- vežti krovinius ir prekes, kurios nebuvo įsigytos JYSK parduotuvėje / internetinėje parduotuvėje Lietuvos Respublikoje;
- vežti keleivį (-ius) priekaboje;
- įvažiuoti į vandenį į tokį gylį, kad žibintai liestųsi su vandeniu ir (arba) ratų ašys, sukabinimo įtaisas, stabdžių mechanizmas, elektros laidai ar žibintai būtų žemiau vandens lygio;
- važiuoti su priekaba didesniu nei 80 km/h greičiu;
- vilkti priekabą su sunkvežimiais, visureigiais su dideliais ratais ir aukšta pakaba arba kitomis transporto priemonėmis su labai standžia galine pakaba;
- vežant ilgesnius už priekabą daiktus, galines ir (arba) priekines duris naudoti kaip priekabos kėbulo pratęsimą.

Atkreipkite dėmesį: dėl sąlyčio su vandeniu gali įvykti trumpasis jungimas elektros įrangoje. Nedelsdami sustokite sausoje, saugioje vietoje ir išjunkite automobilio degimą. Būtina atjungti priekabos elektros jungtį nuo transporto priemonės maitinimo šaltinio.

Priekabose nėra stabdžių: vilkdamas priekabą nuomininkas turi atsižvelgti į tai, kad stabdymo kelias pailgės.

Važiuojant atbuline eiga, priekaba valdoma per vilkimo rutulį. Todėl automobilis turi būti pasuktas priešinga kryptimi nei ta, kuria norima pasukti priekabą.



Plovimas ir valymas

Priekaba visada turi būti švari. Ją reikia plauti taip pat, kaip ir automobilį. Pirmiausia nuplaukite vandeniu, tada plaukite gerai sudrėkinta kempine arba šepetiu. Įprastiems nešvarumams valyti tinka paprastas automobilių šampūnas. Jei priekaba sutepta alyva, asfaltu ir panašiomis medžiagomis, priekabą reikia valyti automobilių riebalų šalinimo priemone.